



Projekt VLUID

Mobilität in Mittelhessen neu gedacht

Digitale Städte – Digitale Regionen Kongress am 28. September 2022



Ausgangssituation

53k



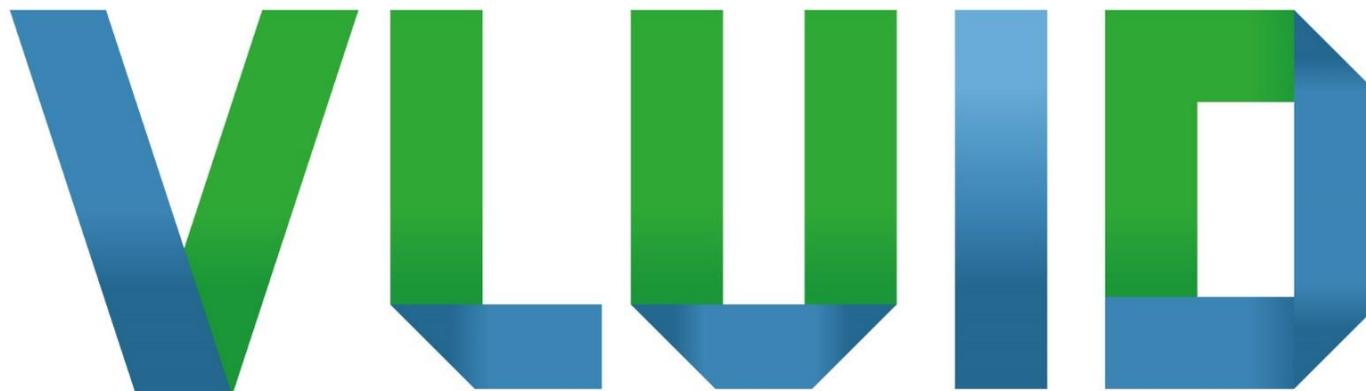
Bild: Hessen Mobil

50k

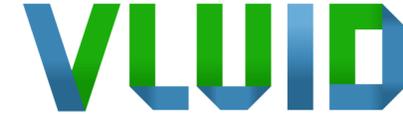




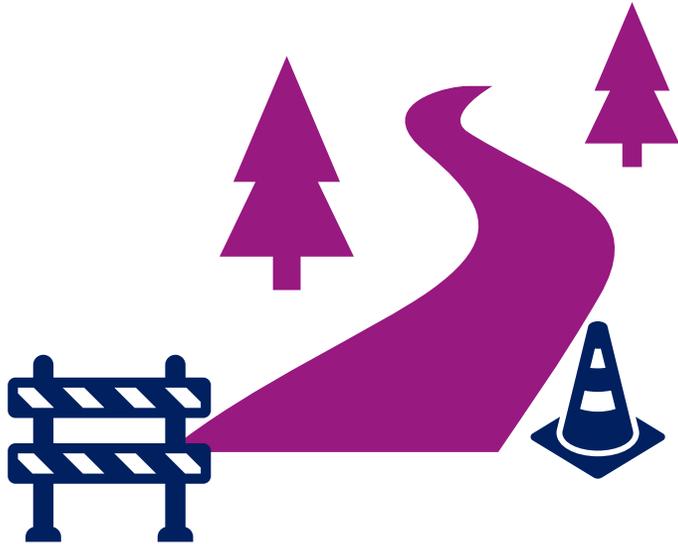
Lösung



Verkehrslösungen für komplexe Umbauszenarien auf der Grundlage Intelligenter Datenauswertung



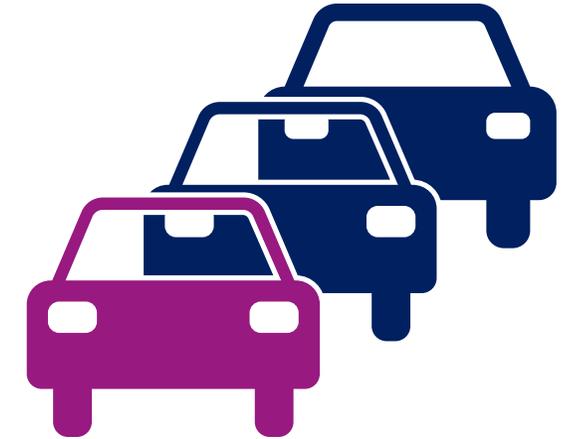
Ziele



Baustellenmanagement optimieren



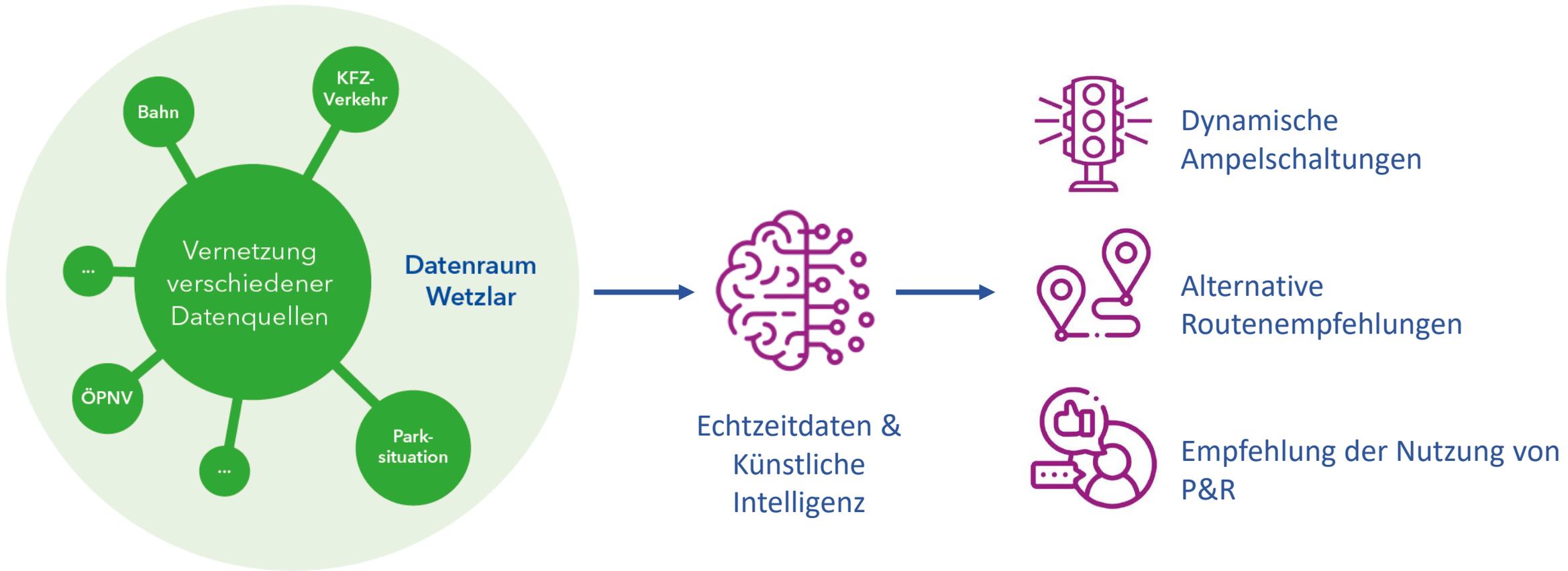
Lebensqualität sicherstellen



Stau verringern bzw. vermeiden



Was macht VLUID?





Ansätze

- Mobile Apps
- Öffentliche Dashboards
- Dynamische Wegweiser

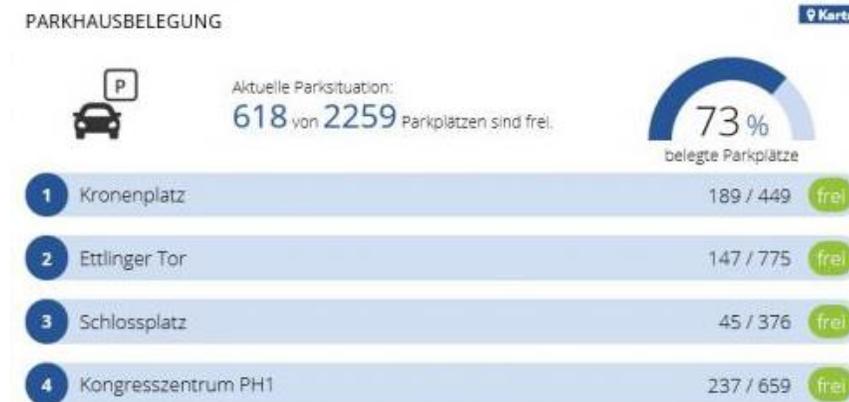
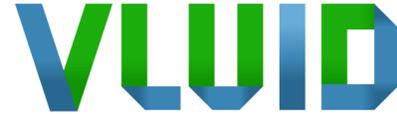
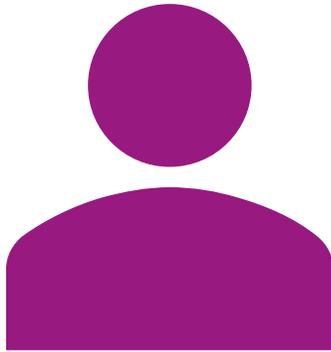


Bild: [ui!]



Was zeichnet VLUID aus?



People



Planet



Prosperity



Was zeichnet VLUID aus?



Management



Verkehrsteilnehmer



Transfer



Timeline

2022

- Zieldefinition
- Spezifikation
- Erschließung von Datenquellen

2023

- Entwicklung von Lösungsansätzen
- Prototyping
- Rollout

2024

- Testing
- Evaluation
- Leitfadenerstellung



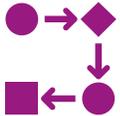
Ausblick



Abschluss Zieldefinition und Erarbeitung der Anwendungsfälle



Anbindung erster Datenquellen



Aufbau der Verkehrsmodelle und Analytics



Auswahl der Prototypen



Projektpartner

Wetzlar



TECHNISCHE HOCHSCHULE MITTELHESSEN

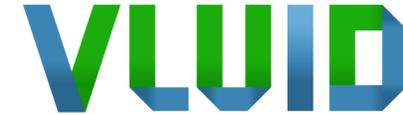


HEINZ + FEIER GmbH

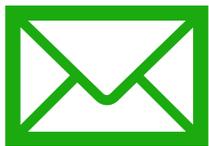


the urban institute®





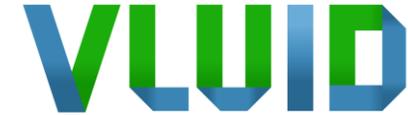
Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



alisa.lorenz@w.thm.de



www.VLUID.de



Backup Slides



Integration der Datenplattformen

- Hessen Mobil
 - LSA Daten
 - Dauerzählstellen
 - PIA (Starke-Heimat-Projekt)
- Stadt Wetzlar
 - LSA Daten
 - Parkhausbelegungen
 - Mögliche Dauerzählstellen
- Wetzlarer Verkehrsbetriebe
 - Position der Busse
 - Auslastung der Busse (in Arbeit)
- [ui!]
 - Bereitstellung Datenplattform
 - FCD-Daten für KFZ
 - Kamerazählsysteme
- weitere
 - Fahrzeugkameras
 - Bewegungsdaten aus Mobilfunk



Förderprogramm des BMDV

- Laufzeit: Oktober 2021 – September 2024
- Fördermaßnahme: Modernitätsfonds des BMVI
- Förderbereich: Förderlinie 2, Call 8, Kat. B2¹⁾
- Projektvolumen: 3.900.940€
- Fördervolumen: 3.000.000€ (77%)

1) Datenbezogene Vorhaben für innovative und nachhaltige Verkehrskonzepte