



# Projekt VLUID

Mobilität in Mittelhessen neu gedacht

Digitale Städte – Digitale Regionen Kongress am 28. September 2022



# Ausgangssituation

53k



Bild: Hessen Mobil

50k





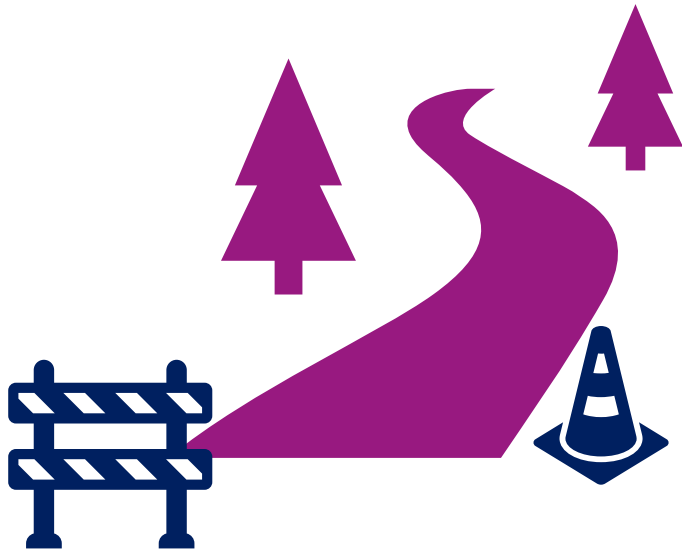
# Lösung



Verkehrslösungen für komplexe Umbauszenarien auf der Grundlage Intelligenter Datenauswertung



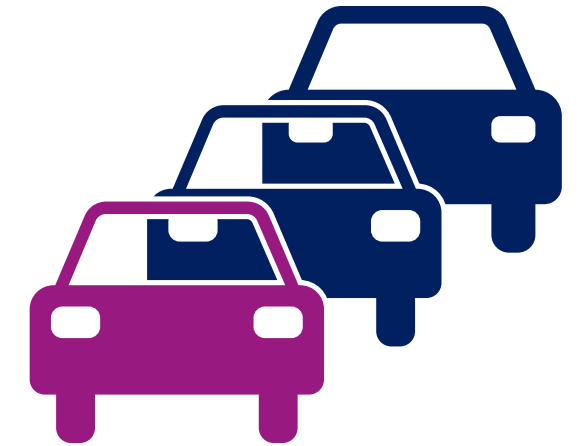
# Ziele



Baustellenmanagement  
optimieren



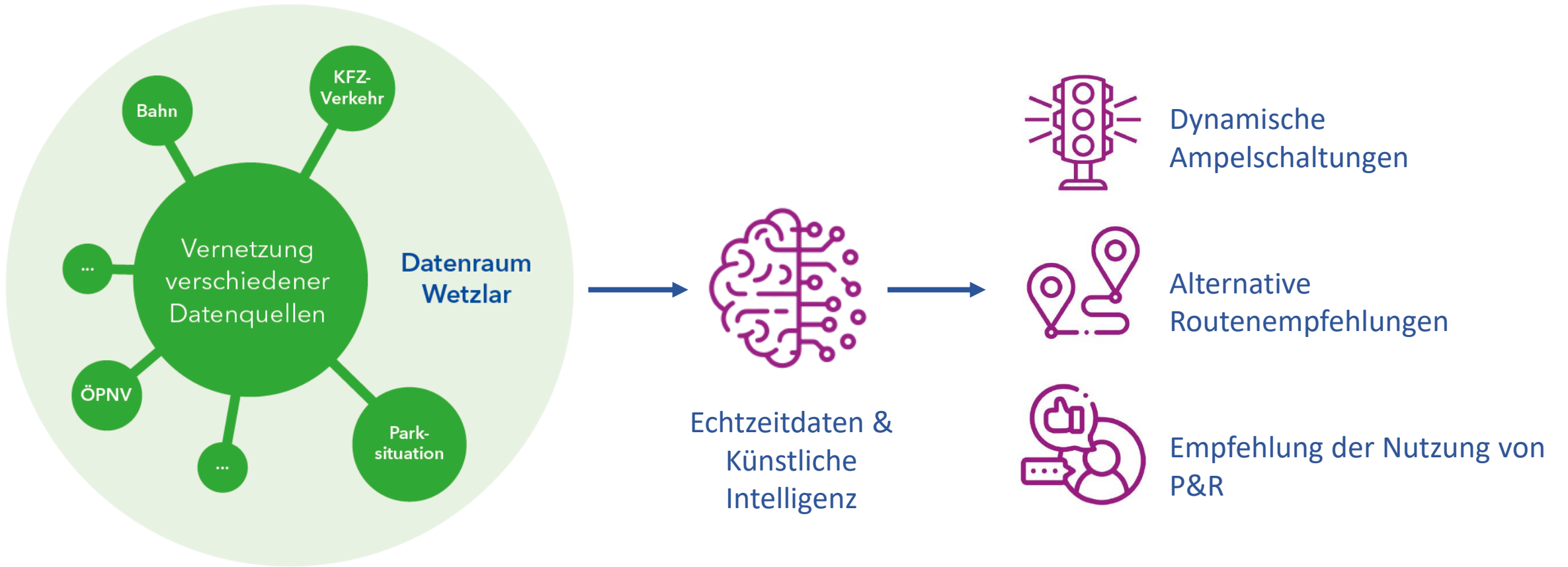
Lebensqualität sicherstellen



Stau verringern bzw.  
vermeiden



# Was macht VLUID?





# Ansätze

- Mobile Apps
- Öffentliche Dashboards
- Dynamische Wegweiser

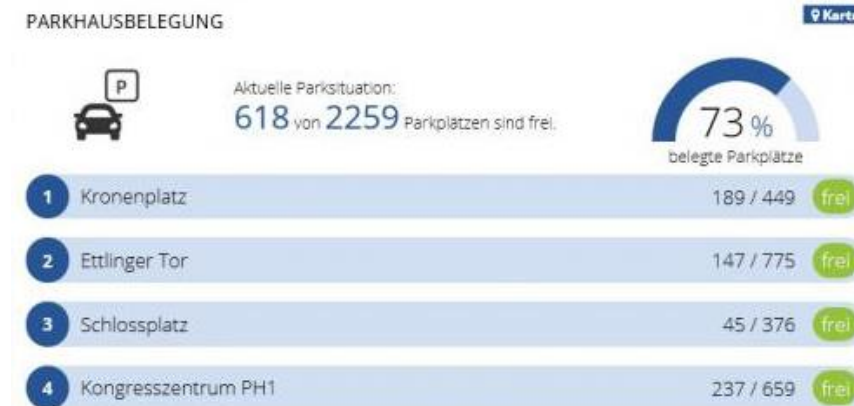


Bild: [ui!]



# Was zeichnet VLUID aus?



People



Planet



Prosperity



# Was zeichnet VLUID aus?



Management



Verkehrsteilnehmer



Transfer





# Timeline

2022

- Zieldefinition
- Spezifikation
- Erschließung von Datenquellen

2023

- Entwicklung von Lösungsansätzen
- Prototyping
- Rollout

2024

- Testing
- Evaluation
- Leitfadenerstellung



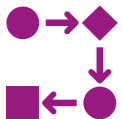
# Ausblick



Abschluss Zieldefinition und Erarbeitung der Anwendungsfälle



Anbindung erster Datenquellen



Aufbau der Verkehrsmodelle und Analytics



Auswahl der Prototypen



# Projektpartner

Wetzlar



TECHNISCHE HOCHSCHULE MITTELHESSEN

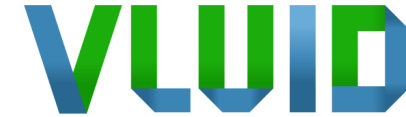


HEINZ + FEIER GmbH



the urban institute®





# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



[alisa.lorenz@w.thm.de](mailto:alisa.lorenz@w.thm.de)



[www.VLUID.de](http://www.VLUID.de)



# Backup Slides



# Integration der Datenplattformen

- Hessen Mobil
  - LSA Daten
  - Dauerzählstellen
  - PIA (Starke-Heimat-Projekt)
- Stadt Wetzlar
  - LSA Daten
  - Parkhausbelegungen
  - Mögliche Dauerzählstellen
- Wetzlarer Verkehrsbetriebe
  - Position der Busse
  - Auslastung der Busse (in Arbeit)
- [ui!]
  - Bereitstellung Datenplattform
  - FCD-Daten für KFZ
  - Kamerazählsysteme
- weitere
  - Fahrzeugkameras
  - Bewegungsdaten aus Mobilfunk



# Förderprogramm des BMDV

- Laufzeit: Oktober 2021 – September 2024
- Fördermaßnahme: Modernitätsfonds des BMVI
- Förderbereich: Förderlinie 2, Call 8, Kat. B2<sup>1)</sup>
- Projektvolumen: 3.900.940€
- Fördervolumen: 3.000.000€ (77%)

1) Datenbezogene Vorhaben für innovative und nachhaltige Verkehrskonzepte