

PARKDATENERFASSUNG UND ANALYSE MIT MODERNSTER DIGITALTECHNOLOGIE ERMÖGLICHT AUTOMATISIERTE PROZESSE
Mit der Verwendung des einzigartigen mobilen CITYSCANNER® Multisensorsystems können Parkdatenerhebungen erheblich vereinfacht und gleichzeitig präzisiert werden.

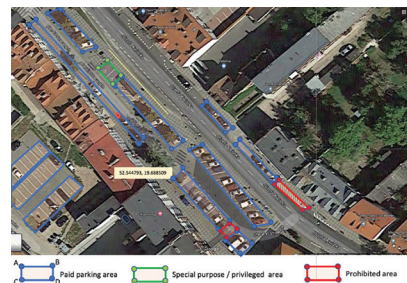


1. PARKPLATZANGEBOT UND KARTIERUNG

Alles beginnt mit der exakten Ermittlung des vorhandenen Parkraumangebotes und der zugehörigen stellplatzbezogenen Attribute. Parkpolygone werden mit bis zu 20 Attributen klassifiziert.

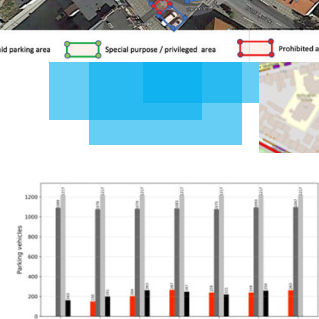
Dies können generelle oder auch zeitlich beschränkte Attribute, wie zum Beispiel folgende sein:

- Reserviert für Menschen mit Einschränkungen
- Zeitlich beschränkte Ladezonen
- Stellplatz für Elektrofahrzeuge
- Stellplatz für „Sharing“ Fahrzeuge
- usw.



2. PARKRAUM AUSLASTUNG UND WECHSELRATEN

Wie wird der vorhandene Parkraum genutzt?
Wo gibt es Veränderungspotentiale?



street_id	name	session_1	session_2	session_3	session_4	session_5	session_6	session_7
6754050-7550-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
8140040-7700-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3323840-5100-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
4800000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
1900000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
2600000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
4300000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
9900000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
0000000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
1300000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
4700000-4800-4884-8488-0000-0000-0000	Ackerstraße	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%

Evaluation of vehicles parking time:

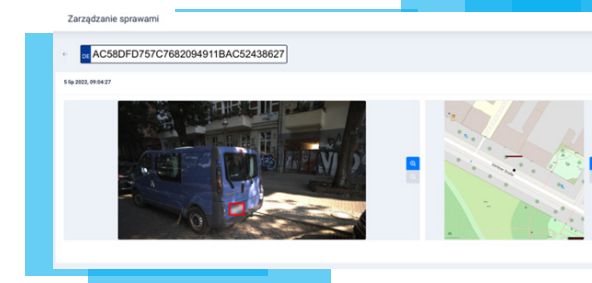
In its evaluation, only cars parking on streets scanned in every session are considered.

session	Scheduled Time	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7
session 1	08:00 - 10:00	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 08:00	08:00 - 10:00	10:00 - 17:00	17:00 - ...
session 2	10:00 - 12:00	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 08:00	08:00 - 15:00	15:00 - ...
session 3	12:00 - 14:00	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 13:00	13:00 - ...
session 4	14:00 - 16:00	n/a	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 11:00	11:00 - ...
session 5	16:00 - 18:00	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 09:00	09:00 - ...
session 6	18:00 - 20:00	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - 07:00	07:00 - ...
session 7	01:00 - 03:00	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - ...

* In session 1 parking time could be longer because we do not know whether the vehicles were parking before first scan or not.
** Maximum range is the time from the beginning of the first relevant session to the beginning of the current session, maximum parking time is the time from the end of the session before the first relevant session to the beginning of the next session (relative to the current one).

session	Time	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	Total
session 1	08:20 - 10:00	163	128	107	81	64	59	487	1089
session 2	10:04 - 11:11	0	73	28	8	12	12	17	150
session 3	11:51 - 12:43	0	0	128	31	9	13	23	204
session 4	14:13 - 15:11	0	0	0	127	40	31	69	267
session 5	15:54 - 17:02	0	0	0	0	96	36	107	239

Aufgrund der durchgängigen Nutzung digitaler Technologien und Algorithmen des „maschinellen Lernens“ stehen die **Ergebnisse innerhalb von Stunden** und nicht Monaten zur Verfügung

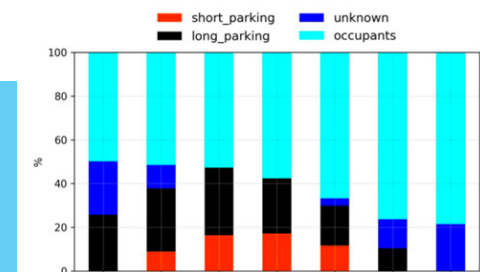


After the first "proof of concept" phase we will now roll-out this technology also outside Europe.

Using CITYSCANNER® in combination with our AI algorithms is a disruptive approach in "Parking Analytics" compared to what common sense in presenting to city planner over the last decades.

3. NUTZERVERHALTEN PARKDAUER IN VORGEgebenEN INTERVallen

- 0-2 h
- 2-4 h
- 4-8 h
- 8-24 h
- >24 h
- Einpendler / Anwohner Verhältniss



Gefährliche ParkverstößeBasierend auf der genauen Verortung des Fahrzeugs erfolgt die Analyse gefährlicher Parkverstöße.

Hierzu zählen im Wesentlichen Parken...
...außerhalb der ausgewiesenen Flächen
...in Feuerwehruzufahrtszonen
...auf Fahrradwegen
...im Kreuzungsbereich

DATENSCHUTZ

Sämtliche erfassten Daten werden mit Hilfe des Computersystems im Inneren des Fahrzeug innerhalb weniger Sekunden vollständig anonymisiert. Kennzeichen werden mit asymmetrischer Kryptografie verarbeitet. Anschließend existieren weder innerhalb noch außerhalb des Fahrzeugs Klarinformation zu Kennzeichen oder Personen



CITYSCANNER.COM



DCX INNOVATIONS GMBH
Karl-Heinrich-Ulrichs-Strasse 11 Berlin
D-10787, Germany
sales@cityscanner.com
+49 (0)30 340 665 739