

**PARKDATENERFASSUNG UND ANALYSE MIT MODERNSTER DIGITALTECHNOLOGIE ERMÖGLICHT AUTOMATISIERTE PROZESSE**  
 Mit der Verwendung des einzigartigen mobilen CITYSCANNER® Multisensorsystems können Parkdatenerhebungen erheblich vereinfacht und gleichzeitig präzisiert werden.

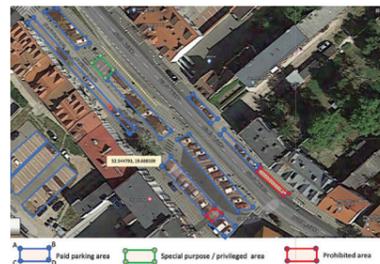


**1. PARKPLATZANGEBOT UND KARTIERUNG**

Alles beginnt mit der exakten Ermittlung des vorhandenen Parkraumangebotes und der zugehörigen stellplatzbezogenen Attribute. Parkpolygone werden mit bis zu 20 Attributen klassifiziert.

Dies können generelle oder auch zeitlich beschränkte Attribute, wie zum Beispiel folgende sein:

- Reserviert für Menschen mit Einschränkungen
- Zeitlich beschränkte Ladezonen
- Stellplatz für Elektrofahrzeuge
- Stellplatz für „Sharing“ Fahrzeuge
- usw.



**2. PARKRAUM AUSLASTUNG UND WECHSELRATEN**

Wie wird der vorhandene Parkraum genutzt?  
 Wo gibt es Veränderungspotentiale?



**Evaluation of vehicles parking time:**

In its evaluation, only cars parking on streets scanned in every session are considered.

session	Scheduled Time	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7
session 1	08:00 - 10:00	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 08:00	08:00 - 10:00	10:00 - 17:00	17:00 - ...
session 2	10:00 - 12:00	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 08:00	08:00 - 15:00	15:00 - ...
session 3	12:00 - 14:00	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 13:00	13:00 - ...
session 4	14:00 - 16:00	n/a	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 11:00	11:00 - ...
session 5	16:00 - 18:00	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - 02:00	02:00 - 09:00	09:00 - ...
session 6	18:00 - 20:00	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - 07:00	07:00 - ...
session 7	01:00 - 03:00	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	00:00 - ...

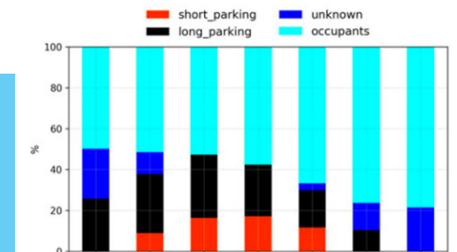
\* In session 1 parking time could be longer because we do not know whether the vehicles were parking before first scan or not  
 \*\* Minimum range is the time from the beginning of the first relevant session to the beginning of the current session, maximum parking time is the time from the end of the session before the first relevant session to the beginning of the next session (relative to the current one)

session	Time	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	Total
session 1	08:20 - 10:00	163	128	107	81	64	59	487	1089
session 2	10:04 - 11:11	0	73	28	8	12	12	17	150
session 3	11:51 - 12:43	0	0	128	31	9	13	23	204
session 4	14:13 - 15:11	0	0	0	127	40	31	69	287
session 5	15:54 - 17:02	0	0	0	0	96	36	107	239

Aufgrund der durchgängigen Nutzung digitaler Technologien und Algorithmen des „maschinellen Lernens“ stehen die Ergebnisse innerhalb von Stunden und nicht Monaten zur Verfügung

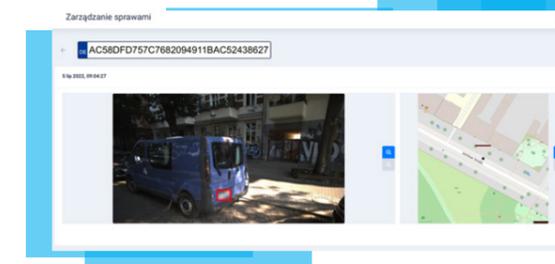
**3. NUTZER VERHALTEN PARKDAUER IN VORGEGEBENEN INTERVALLLEN**

- 0-2 h
- 2-4 h
- 4-8 h
- 8-24 h
- >24 h
- Einpendler / Anwohner Verhältnis



Gefährliche Parkverstöße Basierend auf der genauen Verortung des Fahrzeugs erfolgt die Analyse gefährlicher Parkverstöße.

Hierzu zählen im Wesentlichen Parken...  
 ...ausserhalb der ausgewiesenen Flächen  
 ...in Feuerwehruzufahrtszonen  
 ...auf Fahrradwegen  
 ...im Kreuzungsbereich



**DATENSCHUTZ**

Sämtliche erfassten Daten werden mit Hilfe des Computersystems im Inneren des Fahrzeug innerhalb weniger Sekunden vollständig anonymisiert. Kennzeichen werden mit asymmetrischer Kryptografie verarbeitet. Anschließend existieren weder innerhalb noch außerhalb des Fahrzeugs Klarinformation zu Kennzeichen oder Personen

After the first "proof of concept" phase we will now roll-out this technology also outside Europe. Using CITYSCANNER® in combination with our AI algorithms is a disruptive approach in "Parking Analytics" compared to what common sense in presenting to city planner over the last decades.

